

Referat fra generalforsamling i Vestjyllands Svæveflyveklub **torsdag d. 22. februar kl. 18:00** i klubhuset i Ejstrup.

12 medlemmer deltager på generalforsamlingen



Dagsorden:

- Valg af dirigent
 - *Per Kousgaard er valgt*
- Valg af referent
 - *Britta er valgt*
- Bestyrelsens beretning v/formanden
 - *Ved Steen Lund.*

Som de sidste 5 år kan jeg igen sige, at sidste år blev et godt år for Vestjyllands Svæveflyveklub - endda på alle punkter.

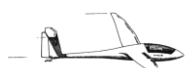
Sidste år snakkede jeg noget om, at det er vigtigt, vi får nogle flere medlemmer. Det er det også og jeg skal da lige love for, at vi fik nogle flere medlemmer. Det er ikke bare godt, det er essentielt for, vi kan have det sjovt i klubben og vi kan udvikle klubben, som vi gerne vil.

Der har været nogle store udsving i antallet af medlemmer. Der har været 7, som har meldt sig ind i klubben og i løbet af året, har der være 3, som har meldt sig ud igen. Den slags er normalt udtryk for, at der er et dårligt miljø i klubben. I dette tilfælde mener jeg, at kunne sige, at der har været forskellige gode forklarlige grunde til udmeldingerne, som ikke har noget med miljøet i klubben at gøre. Det giver alligevel en nettotilgang på 4 medlemmer, så vi i dag er oppe på 23 medlemmer og 2-3 stykker mere er på vej ind, hvilket er ret godt.

Jeg mener heller ikke der kan være nogen tvivl om, at vi har en god og velfungerende klub på mange områder, eller en "særdeles veldreven klub" som der står i sidste års S-kontrollantrapport.

I Danmark og i resten Europa er der nedgang af antallet af medlemmer i svæveflyveklubberne. Når nu vi i Vestjyllands Svæveflyveklub har oplevet en medlemstilgang på 20%, betyder det så, at vi kan tillade os at hvile lidt på laurbærrene? Svaret er: Nej det kan vi ikke, det vil være en evig kamp, som vi gerne vil kæmpe. Man kan også spørge: Er det bestyrelsens ansvar alene? Her er svaret også nej. Det er naturligvis os alle, som skal være om os med at fortælle om vores fantastiske sport, for ikke medlemstallet skal gå ned igen.

Vi fik i 2017 én ny solopilot - nemlig Casper. Stort tillykke til ham. Derudover er der et par stykker, som er meget tæt på og jeg forventer, de går solo her først



på året. Det betyder også, at der kommer lidt bedre fordeling på belastningen på flyende

Thomas har været på materielkontrollant kursus i 2017, så vi også på den måde er blevet styrket og Christian er blevet aflastet noget. Det er dejligt og stort tillykke til ham også.

I 2017 har vi haft torsdagsflyvning stort set hver torsdag. Det har vist sig at være en stor succes af flere grunde, men primært fordi der har været en del elever, som der har skullet skoles med. Derudover har også været meget godt flyvning for S-piloterne. Som det ser ud lige nu, vil vi også gøre det igen i år, når solen kommer lidt højere på himmelen og det bliver lysere om aftenen.

Det har selvfølgelig været med til, at der er blevet fløjet meget i løbet af året og det endda på trods af det dårlige vejr.

I 2016 fløj vi 244 timer her fra pladsen og med en mindre nedgang, fik vi sidste år fløjet 237 timer. Altså stort set det samme. For 5 år siden fløj vi 88 timer.

I 2016 afviklede vi 550 starter og i 2017 havde vi ikke mindre end 707 starter, som er klart det højeste antal starter, i de år jeg har været med i klubben. Så stor aktivitet er der på pladsen.

Derudover har vi også, for første gang i mange år, været med til Airshow i Stauning, hvor Niels i samarbejde med Herning Svæveflyveklub lavede opvisning i kunstflyvning og vi fik vist og fortalt om klubben til en masse interesserede flyentusiaster.

Det betyder så at turene er blevet noget kortere og det kan vi nok tilskrive vejret, som jo ikke lige viste sig fra sin bedste side.

Derudover blev der også fløjet lidt under de sydlige himmelstrøg. Vi var 3 piloter og noget familie, som drog til Grabenstetten i Sydtykland, hvor vi havde en fantastisk tur sammen med en masse andre gode mennesker fra Holstebro og Århus, som også gerne ville flyve. Der var vejret desværre heller ikke rigtig med os, men hyggeligt det var det. Ud over at flyve fik vi også set fabrikken, hvor bla. Janussen og Cirrusen kommer fra. Det var en stor oplevelse. I år planlægger vi at tage til Leszno i Polen, hvor vi også har været tidligere. Det bliver godt.

Det må jo så betyde, at økonomien er fantastisk. Økonomien er faktisk også ganske udmærket, selv om det ikke ser sådan ud i regnskabet. Jeg ved, Christian vil komme nærmere ind på hvori det ligger. Alligevel vil jeg gerne fremhæve, at der også er blevet investeret i 2017. Der er bla. blevet købt Flarm til alle flyene, som ikke havde det i forvejen. Så nu har både klub- og privatfly installeret Flarm, hvilket er et stort skridt i retning af endnu bedre sikkerhed i luften.

Derudover har vi været nød til at købe nye Hotellierkoblinger til et par af flyene, hvilket på ingen måde har været med til at øge sikkerheden på nogen måde. Det er, som jeg ser det, en ren skrivebords beslutning vi desværre ikke kan komme udenom. Ærgerlige penge at komme af med.

Med alle de elever vi har godt på vej, kan vi i 2018 glæde os over, at DSvU giver 2.500,-kr til klubben, for hver S-pilot vi uddanner.



Vores materiel fungerer super godt, ligesom det som regel gør og det er en kæmpe fordel for klubben, at der altid er styr på det. Det drejer sig om flyene og ikke mindst jordmaterialet, som er lige så vigtig som flyene. Det hele hænger sammen. Thomas gør et stort stykke arbejde for det, der også flere andre, som også er gode til at få tingene lavet. Stor tak til alle jer, som er med til at få materiellet til at fungere.

Sidste vinter var der en stor flok af medlemmer, som gik ude i regn, blæst og frost for at bygge hangar og hold da op den er blevet flot. Det er en stor fornøjelse, når vi skal skubbe fly ind og ud af den nye hangar.

Igen denne vinter er der folk som går og bygger. Denne gang dog ikke i regn, blæst og frost, men indenfor i læ hvor de er i gang med at beklæde hangaren indvendig med isolering og plader. Det er rent luksus.

Til sidst må sammenfatningen være: Vi fik de medlemmer, vi gerne ville have, vi fik fløjet det man kan forvente, af det sommergejr vi havde at gøre med. I 2018 vil vi også gerne have flere medlemmer og vi skal konsolidere os noget bedre.

Med det vil jeg ønske os alle et godt 2018 med en masse spændende aktiviteter og en masse godt termik.

- *Niels pointerer at Jens fik lokalflyvningstilladelse i 2017.*
- *Beretningen blev godkendt. Beretningen bliver vedhæftet dagsorden.*
- Regnskabet v/kassereren
 - *Kristian Pedersen – beretter om regnskabet, som var vedhæftet dagsorden.*
 - *Knud spørg om Ole opkrævede camping for 2016 og om Ole opkræver el for 2017. Svar: Det er kun for 2017 og fremadrettet.*
 - *Per spørg om Flarm skulle have været under nyanskaffelse i stedet for vedligehold. Svar: Niels siger, det kan være lige meget, hvor i regnskabet Flarmene står, når der ikke er skat ind over.*
 - *Regnskabet er godkendt.*
- Valg af formand – Steen modtager genvalg
 - *Steen Lund er genvalgt*
- Valg af 2 bestyrelsesmedlemmer
 - Thomas Wejrup modtager genvalg
Thomas Wejrup er genvalgt



- Mogens Lund modtager genvalg.
Mogens Lund er genvalgt
- Valg af 2 suppleanter for bestyrelsen
 - *Kristin Pedersen og Per Kousgaard er genvalgt*
- Valg af 2 revisorer og en suppleant for disse
 - *Kristian Pedersen og Steffen Kousgaard er genvalgt*
 - *Per Kousgaard er genvalgt som suppleant.*
- Forslag fra bestyrelse eller medlemmer
 - *Ingen forslag er indkommet til generalforsamling*
- Eventuelt
 - *Ny HUT til ASW 20 – snak om den skal skiftes. Der har været kigget på den og der er flere der har set på, om de selv kan istandsætte den. Det kan den ikke. Vi afventer og vurderer om det er et problem.*
 - *Kræng rorbeslag på T2 skal laves oppe ved Jørgen Ø.*
 - *Generalforsamling er afsluttet*

