

Dagsorden:

- Valg af dirigent.
 - Per
- Valg af referent.
 - Britta

- Bestyrelsens beretning om klubbens virke i det forløbne år.
 - Steen vedlægger beretning i referatet.

I 2018 blev vi begunstiget med det, som har været det bedste svæveflyvevejr i rigtig mange år. Det kan man selvfølgelig også se på aktiviteten i luften, men ikke så meget på pladsen.

Det kan jeg uddybe med, at vi igen har et rekordår i forhold til flyvetimer. I følge opgørelsen blev det til 352 timer i luften på klubbens fly. Dertil kommer MOFA og UL flyvningerne. Det er en fremgang på 23% ifh. til året før.

Som nævnt havde vi ikke så meget aktivitet på pladsen. Der havde vi i 2018 570 starter mod 850 året før.

Med det god vejr i ment, passer det sådan set godt nok sammen. Tiden i luften pr. tur, har været betydelig længere. Nogle dage kunne det være helt besværligt at komme ned.

Når man ser på, at formålet med klubben er at give medlemmerne adgang til at dyrke svæveflyvesporten, har vi på alle måder levet op til dette. Om det skyldes, der er nogle i bestyrelsen, som har gode kontakter opad til, skal jeg være usagt, men ud over vejret, tror jeg på, at det skyldes, vi har en velfungerende klub.

Hvad er så en velfungerende klub? I mine øjne er det bla. en klub, hvor det er let at komme ud og flyve. Det er det i VSK.

- Vi har 4 fine fly, som kan dække de flestes behov.
- Vi har et spil, som virker altid og kan trække os i luften.
- Vi har nogle køretøjer, som altid kører.
- Vi har de bedste hangarfaciliteter, man kan forestille sig.
- Vi har en velfungerende værksted.
- Vi har en klub, som er velorganiseret klub, som alle medlemmer respekterer.
- Vi har en klub, hvor det sociale liv og respekten over hinanden fungerer godt.
- Ikke mindst har vi en masse fantastiske medlemmer, som lægger et kæmpe stykke arbejde i, at tingene skal fungere. Uden jer var vi ikke her hvor vi er.
- Vi har også andre ting, som fungerer godt, men jeg skal jo gøre det kort.
- Vi har selvfølgelig også ting, som ikke altid fungerer 100%, men så gør vi, hvad vi kan for at lave om på det.



Noget af det, som kan blive bedre, er vores økonomi. Ikke at det er dårligt, men der er plads til forbedringer. Den øgede flyveaktivitet giver selvfølgelig mere i klubkassen, men det opvejer ikke den manglende indtægt på starterne. Hvad vi kan gøre, vil vi drøfte i forbindelse med gennemgang af årsregnskabet.

På medlemssiden har vi haft en mindre nedgang. Vi er i dag på 21 medlemmer, hvor vi sidste år var på 23 på samme tidspunkt. Som det ser ud lige nu, er der et par stykker på vej ind i klubben til at rette op på dette, så ufatteligt vigtige punkt. For at vi forsat skal have en god klub, er det essentielt, at vi får nogle flere medlemmer. For at det lykkes, kan vi gøre 100 forskellige ting. Mange af tingene gør vi i forvejen. Vi skal bare være endnu bedre til det vi gør. "Vi" Hvem er vi? Det er selvfølgelig os alle sammen, der skal ud i verden og være endnu bedre ambassadører både for svæveflyvesporten generelt og ikke mindst for vores lille gode klub.

Vi har pt. 2 elever og det ser ud til, at der er 2 mere på vej ind.

Vi fik i 2018 færdig gjort 2 S-piloter. Det var Jens Traberg og Casper Christensen, som nu skal have nye mål at stile efter. Et godt sted at starte er at tage at sølv-C. Det er i øvrigt også et godt mål for mange andre i klubben, men det er jo nok de unge, som kommer først. Jan og Jens Graff har taget deres sølv-C i 2018. Stort tillykke til jer alle.

Vi havde igen en fantastisk sommerlejr. Denne gang i Leszno i Polen. Vi var 5 piloter og nogle familiemedlemmer, som drog afsted i uge 30, hvor vi havde en helt igennem fantastisk uge, med en masse godt flyvning, socialt samvær og ikke mindst en masse godt grin. Derfor vil vi gentage denne succes i år. Det kan vi evt. vende efter generalforsamlingen.

Til sidst må sammenfatningen være:

- Vi fik det bedste vejr, man kan forestille sig med en masse flyvning.
- Vi har en klub som fungerer godt.
- Vores økonomi kan blive bedre.
- Vores medlemstal kan øges.

Med det vil jeg ønske os alle et godt 2019 med en masse spændende aktiviteter og en masse godt termik efter sæsonstart d. 16. marts.

- Ingen kommentar til beretningen
- Årsregnskabet fremlægges til godkendelse. Regnskabet v/kassereren
 - Mogens vedlægger regnskabet til referatet. Regnskabet er godkendt.
 - Per spørg til lejeindtægt på campingvognene. Mogens forklarer det.
 - Mere indtægt: Arrangementer, opfordre til firma arrangementer. Steen vil kontakte virksomheder. Skal Kontingenter stige? (Mogens fremlægger en oversigt kontingensens indhold, fremlæggelse vedlægges referatet) Mogens har to forslag til kontingentstigningen, som fremgår af fremlæggelsen.



- Casper spørger om det skal være minimum betaling af starterne
- Jens og Kurt vil gerne at det er kontingentet der skal stige
- Kontingent stigning kan reguleres hver år.
- Det vil være godt med flere medlemmer.
- Mogens forslår 485,- i kontingent pr. mdr. Per og Casper forslår 500,- kr. pr. Endelig pris 495,- kr. pr. mdr.
- Thomas har modtaget 20.000 kr. fra Sydbank. Der er købt en ny og en brug faldskærm for pengene.

- Valg af formand. Steen genopstiller
 - Steen gør opmærksom på, at han har siddet i 7 år, han gør gerne plads til en ny. Dog vil han gerne genvælges.
 - Steen bliver valgt

- Valg af øvrige medlemmer til bestyrelsen og suppleanter for disse.
 - Niels genopstiller
 - Kurt genopstiller
 - Niels og Kurt vælges igen.
 - Jan er første suppleanter
 - Casper er anden suppleant

- Valg af 2 revisorer og en suppleant for disse.
 - Steffen og Christian genvælges
 - Per er suppleanter

- Forslag fra bestyrelse eller medlemmer.
 - Ingen indkomne forslag

- Eventuelt.
 - Sommerlejr uge 30 Leszno i Polen, overnatning i centrum af byen, der er ca. 3 km. ud til flyvepladsen. Indtil videre er der 6 piloter tilmeldt.
 - Niels forslår kalender til arrangementer både i klubben og på hjemmesiden.
 - Spilvagt og instruktør er altid på pladsen på deres vagtdag, så der kan altid flyves.
 - Der er 5 spilvagter, der mangles en spilfører til.
 - Thomas fremviser billeder omkring ASW 20 udfordring og forbedringer.
 - Adskilles og samling af fly, der sker for mange små skader. Evt. omskoling til adskilles og samling af fly, så man ved og kan udføre det.
Tænke sig godt om, behandle flyverne med omhu. En drejebog til hver fly. Være bevist om, at lære hvordan hver enkel fly skal skilles og samles.
Pas på flyverne og tænk dig om.



