

Referat fra generalforsamling i Vestjyllands
Svæveflyveklub **torsdag d. 26. februar 2026**
kl. 19:00 i klubhuset i Ejstrup.



- Valg af dirigent.
 - Bestyrelsen foreslog Jan.
 - Jan blev valgt
 - Jan kunne konstatere, at indkaldelsen var udsendt rettidig i forhold til vedtægterne og dermed er generalforsamlingen gyldig.
- Valg af referent.
Britta blev foreslået og valgt.
- Bestyrelsens beretning om klubbens virke i det forløbne år fremlægges til godkendelse.
 - Formanden Steen fremlægger beretning:

Beretningen her kunne – hvis jeg ville – faktisk gøres ganske kort, for 2025 har været et forholdsvis gennemsnitligt år uden de store udsving eller markante udfordringer.

Alligevel er der flere ting, som er værd at fremhæve og dvæle lidt ved.

I 2025 var vi nemlig meget tæt på at slå rekorden for flest timer i luften. Det er trods alt en væsentlig del af formålet med det, vi laver – og en af hovedårsagerne til, at vi dyrker svæveflyvning eller går til svæveflyvning.

Flyveaktiviteten kan gøres op på mange måder alt efter, hvad man gerne vil have frem. I alt fløj vi i 2025 412 timer. Til sammenligning har vi de sidste 10 år lagt på 380 timer i gennemsnit.

Vi har haft det laveste antal start i mange år. Vi har startet 483 gange. Hvor gennemsnittet ligger på 650 starter.

Det positive vi kan trække ud af det er, at vi har holdt flyene i luften længere tid, end vi tidligere har gjort. Det er næsten en time pr. flyvetur. Der har mængden af elever, eller mangel på, selvfølgelig spillet ind.

Ved årets udgang var vi 24 medlemmer, hvilket er 2 mere end samme tid året før. I gennemsnit har vi været nogenlunde det samme antal gennem året som året før.

Vi fik 2 nye piloter i klubben i 2025. Nemlig Kasper og Hjalte, at fik deres certifikater. Stort tillykke til jer begge.



Vi har også som noget nyt, samarbejdet med Herning og Silkeborg om en fælles skolingsuge på Skinderholm, som alle elever i landet kunne deltage i. Det var en kæmpe succes med mange elever og flyvninger. Fra klubben her deltog Anders og Niels som instruktører og i planlægningsfasen. Planen er at gentage succesen i uge 42.

Vi havde i 2025 3 piloter, som har deltaget i DM. Det er vist det meste nogensinde. Der var ganske vist ingen af de 3, som fik topplaceringer, men det drejer sig jo også bare om at være med, eller noget i den retning...! Nej - i år vil vi altså gå efter nogle bedre placeringer.

Nu nævnte jeg tidligere, at én af årsagerne til at dyrke svæveflyvning er at flyve. Det er rimelig indlysende. Hvad vi også har kunnet se og hvad vi skal værne om, er den sociale del af det at gå til svæveflyvning.

Det syntes jeg også, at vi beviser her i klubben, vi er gode til. Se bare på det nye værksted, som er blevet bygget og færdiggjort i løbet af 2025 og vinteren. Det er et kæmpe stykke arbejde, som mange af medlemmerne har lagt i dette stykke arbejde. Jeg vil vurdere, at vi nu har én af Danmarks bedste værksteder. Så tak for det.

Vi har endda fået en varmepumpe i værkstedet, som oftest virker, som den skal. Derudover har vi også fået en vedligeholdelsesring, som jeg syntes, vi har manglet til at vende flyene. Den er også med til, at vi kan stå i en ordentlig arbejdsøjle i forbindelse med vedligehold og andet.

Hvis vi lige tager 2024 ud af ligningen, har vi gennem årene stort set ingen uheld og ulykker haft i Vestjyllands Svæveflyveklub. Det er et vigtigt emne, som vi skal værne om, hvilket vi også gør. Det har også betydet, at vi i 2025 ingen uheld har haft.

Vi fik i 2025 godkendt det ekstra stykke bane i øst, hvilket bla. betyder, at vi må skole derfra. Det betyder også mere højde i forbindelse med starterne, hvilket er med til at give mere tid i luften til at finde termikken og lave øvelser i forbindelse med skoling og andet vedligeholdes træning.

I vestenden af banen har vi været så heldige, at den nye ejer af skoven, havde et behov for at fjerne de fleste høje træer, som stod i indflyvningen. Det kan vi også godt lide. Det betyder bla. at vi ikke nødvendigvis lande nede i lavningen.

I 2025 har materiellet virket som det skulle. Det gælder også spillet, som tidligere har drillet. Det er ikke heldigt, men skyldes udelukkende gode folk, som har arbejdet på at holde tingene kørende, så tak for det.

Til slut vil jeg gerne takke alle, for det gåpåmod jeg ser alle steder, for at løse alle de udfordringer der nu er og den energi, som bliver lagt i at løse tingene.

Med de ord vil jeg ønske alle et godt 2026 med en masse spændende aktiviteter og en masse god termik efter sæsonstart d. 14. marts kl. 09:30.

- Beretningen er godkendt af de fremmødte på generalforsamlingen.



- Årsregnskabet fremlægges til godkendelse.
 - Regnskab ved kassereren
 - Kasserer Mogens fremlægger regnskabet.
 - Regnskabet er godkendt af de fremmødte på generalforsamlingen
- Valg af formand.
 - Steen genopstiller
 - Han bliver genvalgt til et år mere ved klapsalver.
 - Steen meddeler på generalforsamling, at han til næste generalforsamling trækker sig i bestyrelsen og som formand. Begrundelsen er, at han til den tid har siddet som formand i 15 år og det nu er tid til, at andre skal tage over.
- Valg af øvrige medlemmer til bestyrelsen.
 - Steffen genopstiller – Genvælges ved klapsalver
 - Mogens genopstiller - Genvælges ved klapsalver
- Valg af 2 suppleanter til bestyrelsen.
 - Kasper genopstiller – Genvælges ved klapsalver. 1. suppleant
 - Bestyrelsen får mandat til at finde en den anden suppleant.
 - Noah er efterfølgende blevet spurgt og har takke ja. 2. suppleant
- Valg af 2 revisorer og én suppleant for disse.
 - Jan og Christian genvælges ved klapsalver
 - Anders genvælges ved klapsalver som revisorsuppleant.
- Forslag fra bestyrelse eller medlemmer.
 - Bestyrelsen foreslår et køb af en TMG til klubben.
 - Bestyrelsen har punktet med på generalforsamling, da de gerne vil have afklaret og de har mandat til, at arbejde videre med evt. køb af TMG til klubben.
 - Der fremvises og orienteres om fordele og ulemper med en TMG i svæveflyveklubben.

Forslag: TMG med to hovedhjul og 80 hk. Pris ca. 150.000,- dkr.
Håbet er, at der kommer flere medlemmer ind i klubben og at der kan fastholdes flere medlemmer, ved at der er en TMG.
Det er vigtigt, at der er medlemmer, som er villig og klar til at vedligeholde flyet, så den er flyveklar hele tiden.
TMG er et godt supplement. Det er godt til klubben med en TMG.
Korte flyveture og aftenflyvning er nemt i TMG.
I dag har vi én instruktør til at uddanne piloter på TMG.
Der er generelt positiv stemning til at arbejde videre med det.
Der er mandat til, at bestyrelsen må arbejde videre købe en TMG.
Prisen er ikke fastsat, men i omegnen af 150.000,- dkr. Den må hellere koste 20.000,- dkr mere og så få det vi gerne vil have.
Det er vigtigt, at der er materielkontrollanter med til at se på TMG.



➤ Eventuelt.

- Thomas vil gerne af med DAC-kaptajnen opgaven i klubben – tag fat i medlemmer og opfordre dem til, at være en del af DAC.
- Noah og Hjalte er med i DAC (Danish Air Cadets). Der er arrangementer, hvor de møder piloter fra Flyvevåbnet. Bestyrelsen har opgaven med at finde ud af, hvem der skal tage over efter Thomas som DAC-kaptajn.
- Thomas spørg efter, hvem der kan hjælpe med at samle T2 skal i weekenden. Anders kan hjælpe lørdag. Den mødes ved maleren Kl. 9:00.
- Niels vil forsøge at finde 2-3 personer mere til lørdag ellers er der måske nogen som kan søndag eller torsdag ind sæsonbriefing.
- Steen skal gensende indkaldelse ud til sæsonbriefing på torsdag.
- Niels spørg, om der er nogen der kan deltage på stumpemarkred. Hjalte finder selv dem, der skal med her fra klubben.
- Steen: Sommerlejre uge 28 2026:
Rudolstads-Groschwitz sammen med Skrydstrup.
Der er 775 km. fra Ejstruphede.
Det er primært fladland med lidt bakker.
Der er spilstart og evt. flyslæb.
Der kan camperes på pladsen. Feriehof og Landkulturhof med lejligheder/værelser ligger tæt på flyvepladsen.
Tilmelding i løbet af foråret. Steen sender en mail ud om det.

